

Diese Maschinenversion, die auf der Baureihe der Reifenmontiermaschinen für leichte Räder in der automatischen Ausführung aufbaut, deren Zuverlässigkeit und außerordentlichen technischen Vorzüge von tausenden von professionellen Anwendern bestätigt werden, wurde für die Märkte entwickelt, in denen immer größere Räder zum Alltagsgeschäft der Anwender gehören.

Diese Version basiert auf einer Maschinenstruktur, die sich in den verschiedenen Märkten schon bewährt hat.

Die A2025 ist eine vollautomatische Reifenmontiermaschine mit pneumatisch nach hinten kippbarer Montagesäule und Spannfutter bis 24" Felgengröße, ideal für Räder von PKWs, SUVs, Nutzfahrzeugen und Motorrädern.

Die technischen Neuerungen und die verbesserte ergonomische Gestaltung der Maschine machen sie zu einer besonders praktischen Maschine, mit der sich die Reifen in kurzer Zeit demontieren und montieren lassen.

Kennzeichnend für diese Maschine sind das selbstzentrierende Spannfutter, die Abdrückvorrichtung und insbesondere das hochgradig steife Maschinengestell.

Das serienmäßige selbstzentrierende

Spannfutter der Maschine arbeitet mit einem patentierten System, das das Demontieren/Montieren von Rädern mit Felgengrößen von 10" bis 24" erlaubt, da der Arbeitsbereich mit einem einfachen Handgriff von 10" - 20" auf 14" - 24" umgestellt werden kann. Ihre neue Form erleichtert und beschleunigt die Positionierung von Rädern mit großem Durchmesser in der Abdrückphase und gestattet die Reduzierung des Platzbedarfs des Spanntellers.

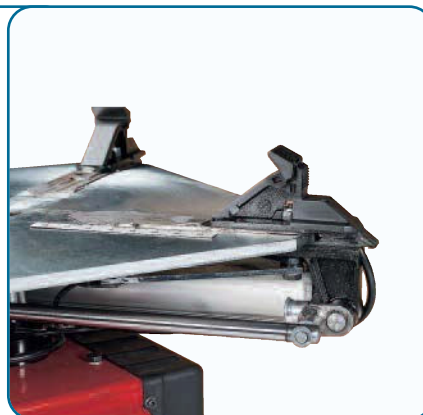
Die serienmäßige **Abdrückvorrichtung** der Maschine bietet eine neue Besonderheit, die darin besteht, dass die Schaufel auf dem **festen Arm verlängert werden kann**. Dies erweist sich bei Rädern großen Durchmessers und bei Rädern von Geländewagen als besonders nützlich. Außerdem kann man so den Wulstabdrückarm stets im richtigen Winkel zum Rad positionieren, um Schäden am Reifen oder an der Felge auszuschließen. Diese Funktion beschleunigt die Arbeit und macht sie sicherer.

Auch die teleskopische Zweistufen-Radauflage (Corghi-Patent) erweist sich zum Abdrücken von Reifen jeden Typs bis zu einer maximalen Breite von 14" als extrem praktisch.

Der serienmäßig eingebaute Montagekopf der Maschine ist für eine schonende Behandlung selbst empfindlichster Felgen ausgelegt. Dafür sorgen auswechselbare Schutzteile aus Kunststoff für die Innenseiten, die bei der Montage und Demontage des Reifens an der Felge anliegen.

Eine optimale Schonung der Felge gewährleisten die in der **Standardausstattung** beigegebenen Schutzkappen für alle Komponenten, welche die Felge während der einzelnen Arbeitsschritte beschädigen können: also Spannklaue des selbstzentrierenden Spannfeeders, Abdrückschaufel und Wulstheber. Details wie **höhere**

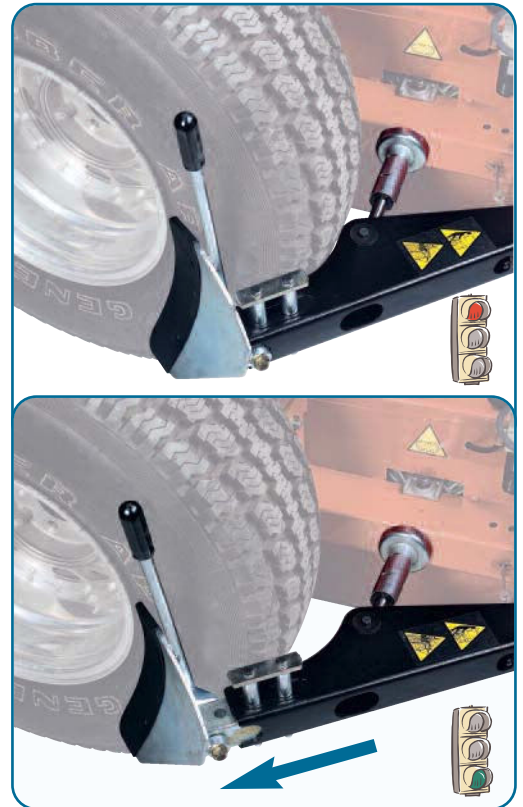
Spannklaue aus einer Speziallegierung und auswechselbare Spitzen zeigen, dass Corghi vor allem auf Ergonomie, Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit achtet. Die neue Form der Schutzverkleidungen auf der Vorderseite und am Fuß der kippbaren Montagesäule unterstreicht das innovative und ergonomische Design der Maschine.



➤ Neues selbstzentrierendes Spannfutter mit Arbeitsbereich 10" - 24" (Außenauflassung). Bewegliche Spannklaue. Patentiertes System

»»» Hauptmerkmale

- **Automatische Reifenmontiermaschine mit pneumatisch kippbarer Montagesäule und selbstzentrierendem Spannfutter bis 24" Felgengröße**
- Bodenhöhe der Spannvorrichtung **675 mm**
- Verschiebbare Radauflagen mit **auswechselbaren Spitzen**
- **Höhere Spannklauen** aus Speziallegierung zum stabileren Spannen der Felge von innen und von außen
- Innen- und Außenseite der Spannklauen durch **Kunststoff-Schutzkappen voll geschützt**; selbst empfindlichste Felgen werden daher nicht beschädigt
- Neues Aufspannsystem (CORGHI-Patent) mit zwei Druckluftzylindern zum sicheren Aufspannen von Felgen jeder Art
- **Pneumatische kippbare Montagesäule** mit erhöhter Torsionssteifigkeit in allen Arbeitspositionen
- Teleskopischer Horizontalarm für ein rasches Ansetzen des Montagekopfs an die Felge
- **Gleichzeitige pneumatische Arretierung** von Horizontal- und Vertikalarm mit automatischer Positionierung des Montagekopfs in der optimalen Arbeitsstellung
- Montagekopf mit auswechselbaren Kunststoffelementen für **maximale Schonung der Felgen**
- **Abdrückvorrichtung mit verlängerbarer Abdrückschaufel** und mit Druckluftzylinder aus Edelstahl
- **Abdrückvorrichtung mit teleskopischer** Zweistufen-Radauflage (Corghi-Patent) zum korrekten Abdrücken von Reifen mit Breite bis zu 14"
- **Wahlweise lieferbar mit herkömmlichem Reifenfüllsystem oder als TI-Version zum Wulsteindrücken und Aufpumpen.**
- Lieferbar mit Elektromotor oder Druckluftmotor und in der Version DV mit Motor mit zwei Drehzahlstufen



➤ Serienmäßig mit verlängerbarer Abdrückschaufel für große Raddurchmesser

Spannfutter	Spannbereich innen	13" bis 26"
	Spannbereich außen	10" bis 24"
	Maximaler Reifendurchmesser	1100 mm / 43"
	Maximale Reifenbreite	360 mm / 14"
	Rotationsdrehmoment	1200 Nm
	Rotationsdrehmoment Version DV	1000 Nm
	Drehzahl	8 U/min
	Drehzahl Version DV	6 bis 18 U/min
	Bodenhöhe	675 mm
Abdrückvorrichtung	Typ	fester Arm mit verlängerbarer Abdrückschaufel
	Maximale Öffnung	380 mm
	Abdrückkraft	15500 N
	Auflage	teleskopisch
Werkzeug	Arbeitsbereich	8" bis 26"
	Montagesäule	pneumatisch kippbar
	Montagekopfarretierung	pneumatisch
Energieversorgung	elektrisch, dreiphasig	230/400 V - 0,75 kW
	elektrisch, einphasig	110/230 V - 0,75 kW
	elektrisch, einphasig Version DV	230 V - 0,55 kW
	pneumatisch	auf Anfrage
Betriebsdruck		10 bar
Gewicht	max.	244 kg

Technische Daten

